

BERGMANN

...the specialists

Oferta produktów

Innowacyjna technika zbioru zielonych pasz,
rozzucania obornika oraz przeładunku



Spis treści

Rozrzutniki obornika	4- 7
Rozrzutniki uniwersalne	8- 13
Przyczepy samobierające	14- 17
Przyczepy objętościowe	18- 21
Przyczepy przeładunkowe	22- 25
Przyczepy czyszcząco-przeładunkowe do buraków	26- 29
Systemy wymienne	30- 35
Maszyny specjalne	36- 39
Przedsiębiorstwo	40- 41
BERGMANN na świecie	42- 43



Rozrzutniki obornika serii M

Od wielu dziesiątek lat rozrzutniki obornika firmy BERGMANN stosowane są z powodzeniem na całym świecie do rozrzucania różnych materiałów. Wysokiej jakości konstrukcja ramy oraz podwozie powodują, że właściwości jezdne i bezpieczeństwo dostosowane są do siebie w sposób harmonijny. Rozrzutniki obornika firmy BERGMANN pracują również w trudnych warunkach niezawodnie. Odpowiednio do swojej wysokiej jakości rozrzutniki BERGMANN otrzymały od Niemieckiego Towarzystwa Rolniczego DLG najwyższe uznanie za funkcjonalność oraz jakość z wyróżniającą je precyzją rozrzucania.

Zawsze, gdy chodzi o szczególnie wymagające prace przy oborniku stosowane są rozrzutniki firmy BERGMANN. W zależności od rodzaju materiału i sposobu rozprowadzania, wszystkie maszyny można wyposażyć w różnego rodzaju adaptery do rozrzucania. Duży wybór wyposażenia oraz wyposażenia specjalnego umożliwiają optymalne dostosowanie do wymagań klienta. Obsługa możliwa jest przez ISOBUS.



M 1080 SW

M 1080 SW jest jednoosiowym rozrzutnikiem obornika o dopuszczalnym ciężarze całkowitym wynoszącym 8 ton. Jest on wyposażony w samonośną, stożkową skrzynię ładunkową, wykonaną w całości ze stali, jak również w niewymagający częstej konserwacji napęd. Ze względu na sposób budowy ma on wysoki ciężar użyteczny i jest łatwy w czyszczeniu.



M 2120 SX E / T

M 2120 SX jest jednoosiowym bądź dwuosioowym rozrzutnikiem obornika o dopuszczalnym ciężarze całkowitym wynoszącym 8 do 12 ton. Jest on wyposażony w samonośną, stożkową skrzynię ładunkową, wykonaną w całości ze stali, jak również w niewymagający większej konserwacji napęd. Ze względu na sposób budowy ma on wysoki ciężar użyteczny i jest łatwy w czyszczeniu.



M 3140 SZ E / T

M 3140 SZ jest jednoosiowym bądź dwuosioowym rozrzutnikiem obornika z dopuszczalnym ciężarem całkowitym wynoszącym 12 ton lub 14 ton. Jest on wyposażony w samonośną, stożkową skrzynię ładunkową, wykonaną w całości ze stali, jak również w niewymagający większej konserwacji napęd. Ze względu na sposób budowy ma on wysoki ciężar użyteczny i jest łatwy w czyszczeniu.

M 2140 E

M 2140 E jest jednoosiowym niskopodwoziowym rozrzutnikiem obornika o dopuszczalnym ciężarze całkowitym wynoszącym 14 ton. Jest on wyposażony w samonośną, stożkową skrzynię ładunkową, wykonaną w całości ze stali, jak również w niewymagający większej konserwacji napęd. Ze względu na sposób budowy ma on wysoki ciężar użyteczny i jest łatwy w czyszczeniu.



M 4190 SZ

M 4190 SZ jest dwuosioowym rozrzutnikiem obornika o dopuszczalnym ciężarze całkowitym wynoszącym od 16 do 19 ton. Jest on wyposażony w stożkową skrzynię ładunkową, wykonaną w całości ze stali oraz posiada również niewymagający większej konserwacji napęd. Układ przeniesienia napędu jest zabezpieczony centralnie i umożliwia długotrwałe użytkowanie również w trudnych warunkach.



Rozrzutniki uniwersalne serii TSW

Od bardzo dawna BERGMANN realizował udoskonalone pomysły i przyspieszał ważne rozwiązania technologiczne. Za pomocą uniwersalnych rozrzutników rozprowadzane są na dużych powierzchniach wysokiej jakości nawozy, takie jak kompost, biologiczne osady ściekowe, wapno i wszystkie rodzaje obornika bydła i drobiu. Uniwersalne rozrzutniki firmy BERGMANN pracują również w trudnych warunkach niezawodnie. Odpowiednio do swojej wysokiej jakości rozrzutniki BERGMANN otrzymały od Niemieckiego Towarzystwa Rolniczego DLG najwyższe uznanie za funkcjonalność oraz jakość z wyróżniającą je precyzją rozrzucania.

Zawsze, gdy chodzi o szczególnie wymagające prace związane z rozrzucaniem stosowane są uniwersalne rozrzutniki obornika firmy BERGMANN. W zależności od rodzaju materiału i sposobu rozprowadzania wszystkie maszyny można wyposażyć w różnego rodzaju adaptory rozrzucające. Duży wybór wyposażenia oraz wyposażenia specjalnego umożliwia optymalne dostosowanie do wymagań klienta. Obsługa możliwa jest przez ISOBUS.

TSW 2120 E/T

TSW 2120 jest jednoosiowym bądź dwuosiowym uniwersalnym rozrzutnikiem o dopuszczalnym ciężarze całkowitym wynoszącym od 8 do 12 ton. Jest on wyposażony w samonośną, stożkową skrzynię ładunkową, wykonaną w całości ze stali, jak również w niewymagający częstej konserwacji napęd. Ze względu na sposób budowy ma on wysoki ciężar użyteczny i jest łatwy w czyszczeniu.



TSW 3140 E/T

TSW 3140 jest jednoosiowym bądź dwuosiowym uniwersalnym rozrzutnikiem o dopuszczalnym ciężarze całkowitym wynoszącym od 12 do 14 ton. Jest on wyposażony w samonośną, stożkową skrzynię ładunkową, wykonaną w całości ze stali, posiada również niewymagający częstej konserwacji napęd. Ze względu na sposób budowy ma on wysoki ciężar użyteczny i jest łatwy w czyszczeniu.



TSW 2140 E

TSW 2140 jest jednoosiowym uniwersalnym, niskopodwoziowym rozrzutnikiem o dopuszczalnym ciężarze całkowitym wynoszącym 14 ton. Jest on wyposażony w samonośną, stożkową skrzynię ładunkową, wykonaną w całości ze stali, jak również w niewymagający częstej konserwacji napęd. Ze względu na sposób budowy ma on wysoki ciężar użyteczny i jest łatwy w czyszczeniu.



TSW 4190 S

TSW 4190 S jest dwuosiowym uniwersalnym rozrzutnikiem o dopuszczalnym ciężarze całkowitym wynoszącym od 16 do 19 ton. Jest on wyposażony w stożkową skrzynię ładunkową, wykonaną w całości ze stali oraz posiada niewymagający częstej konserwacji napęd. Układ przeniesienia napędu jest zabezpieczony centralnie i umożliwia długotrwałe użytkowanie również w trudnych warunkach.



TSW 5210 S/W

TSW 5210 S / W jest dwuosioowym uniwersalnym rozrzutnikiem o dopuszczalnym ciężarze całkowitym wynoszącym od 16 do 22 ton. Jest on wyposażony w samonośną, stożkową skrzynię ładunkową, wykonaną w całości ze stali, posiada również wytrzymałą, niewymagającą częstej konserwacji napęd. Opcjonalnie dostępny jest napęd Kardana, jak również urządzenie ważące, w modelu W urządzenie ważące montowane jest seryjnie.



TSW 6240 S/W

TSW 6240 S / W jest dwuosioowym rozrzutnikiem uniwersalnym o dopuszczalnym ciężarze całkowitym wynoszącym 24 tony. Jest on wyposażony w samonośną, stożkową skrzynię ładunkową, wykonaną w całości ze stali, posiada również wytrzymałą, niewymagającą częstej konserwacji napęd. Hydrauliczne podwozie montowane jest seryjnie. Opcjonalnie dostępny jest napęd Kardana, jak również urządzenie ważące, w modelu W urządzenie ważące montowane jest seryjnie.



TSW 7340 S

TSW 7340 S jest trzyosiowym rozrzutnikiem uniwersalnym o dopuszczalnym ciężarze całkowitym 34 ton. Jest on wyposażony w samonośną, stożkową skrzynię ładunkową, wykonaną w całości ze stali, jak również wytrzymałą, niewymagającą częstej konserwacji napęd. Hydrauliczne podwozie montowane jest seryjnie. Ze względu na sposób budowy ma on wysoki ciężar użyteczny i jest łatwy w czyszczeniu. Opcjonalnie dostępny jest napęd Kardana, jak również urządzenie ważące.



Przyczepy samozbierające

Przyczepy samozbierające BERGMANN posiadają we wszystkich czterech seriach produkcyjnych specjalistyczne rozwiązania systemowe dostosowane do profesjonalnych zakładów rolnych oraz podmiotów świadczących usługi przy użyciu maszyn rolniczych. Wszystkie maszyny posiadają ekskluzywne wyposażenie seryjne, jak również odpowiednio skonstruowany system zarządzania ładunkiem i cięciem, aby móc spełnić najwyższe wymagania dotyczące jakości. Wszystkie przyczepy samozbierające wyposażone są w krzywkowy podbieracz, umożliwiający zbiór plonów w sposób czysty i chroniący je. Mogą one być zastosowane zarówno jako przyczepy samozbierające, jak również jako pojazdy do transportu siewki. W zależności od wymagań indywidualnych mogą one być dodatkowo wyposażone w walce dozujące. Obsługa możliwa jest przez ISOBUS, dostępne jest opcjonalnie urządzenie ważące.



Seria ROYAL

Przyczepy samozbierające serii ROYAL dostępne są w czterech modelach tandem o pojemności ładunkowej DIN wynoszącej od 26,8 do 30 m³. Cechą szczególną tej serii są dwa dopasowane do siebie pracujące rotory, rotor tnący i presujący, dzięki którym plony są chronione, oszczędzana jest energia oraz zwiększona jest pojemność ładunkowa.

Podbieracz o szerokości 1.940 mm ułatwia czysty zbiór plonów. Teoretyczna długość cięcia wynosi 34 mm. Podwozie z resorami parabolicznymi dba o sprawną jazdę w każdych warunkach. Opcjonalnie dostępne jest podwozie z zawieszeniem hydraulicznym.



Seria CAREX

Przyczepy samozbierające serii CAREX dostępne są w czterech modelach tandem o pojemności ładunkowej DIN wynoszącej od 37,5 do 43 m³. Hydrauliczny układ jezdy montowany jest we wszystkich modelach seryjnie. Są one seryjnie wyposażone w ruchomą ścianę przednią, jak również klapę do zbioru siewki. Wykonana z wytrzymałej stali podłoga transportowa jest obniżana z przodu, tak aby umożliwić lepszy przepływ materiału oraz zmniejszyć zapotrzebowanie na moc. Podbieracz o szerokości 2.050 mm ułatwia czysty zbiór plonów. Teoretyczna długość cięcia wynosi 35 mm.



Seria REPEX

Przyczepy samozbierające serii REPEX dostępne są w ośmiu modelach typu tandem o pojemności ładunkowej DIN wynoszącej od 28,6 do 35,3 m³.

Wykonana seryjnie z wytrzymałej stali podłoga transportowa jest obniżana z przodu, tak aby umożliwić lepszy przepływ materiału oraz zmniejszyć zapotrzebowanie na moc. Podbieracz o szerokości 1.940 mm ułatwia czysty zbiór plonów. Teoretyczna długość cięcia wynosi 35 mm.

Podwozie z resorami parabolicznymi dba o sprawną jazdę w każdych warunkach. Opcjonalnie dostępne jest podwozie z zawieszeniem hydraulicznym.



Seria SHUTTLE

Przyczepy samozbierające serii SHUTTLE dostępne są w czterech modelach o pojemności ładunkowej DIN od 45,5 do 51 m³. Wszystkie modele dostępne są z nadwoziem typu tridem, obydwa mniejsze modele również z podwoziem typu tandem. Hydrauliczny układ jezdy montowany jest we wszystkich modelach seryjnie. Wszystkie przyczepy samozbierające SHUTTLE wyposażone są seryjnie w ruchomą ścianę przednią oraz klapę do zbioru siewki. Wykonana z wytrzymałej stali podłoga transportowa jest obniżana z przodu, tak aby umożliwić lepszy przepływ materiału oraz zmniejszyć zapotrzebowanie na moc. Podbieracz o szerokości 2.270 mm ułatwia czysty zbiór plonów. Teoretyczna długość cięcia wynosi 34 mm.





Przyczepy objętościowe serii HTW

Zastosowanie nowoczesnych przyczep objętościowych decyduje o sukcesie zbiorów. Ważnym elementem w tym łańcuchu jest odpowiednia przyczepa objętościowa. Przyczepy objętościowe firmy BERGMANN zostały zaprojektowane dla wszystkich przedsiębiorstw rolniczych, w przypadku których wysokie znaczenie mają szybkość i ekonomiczność. Wszystkie przyczepy objętościowe wyposażone są seryjnie w stożkowe, przykręcane nadwozie, podłogę transportową ze stali, obustronny napęd podłogi transportowej i hydraulicznie składaną klapę do zbioru siewki. Na zamówienie dostępne są również przyczepy z przykryciem powierzchni ładunkowej i urządzeniem ważącym, jak również z walcami dozującymi. Obsługa jest możliwa przez ISOBUS.

Seria HTW

BERGMANN oferuje pięć różnych modeli o pojemności ładunkowej DIN wynoszącej od 34 do 51,3 m³: HTW 35 (S), HTW 40 (S), HTW 45 (S), HTW 50 (S) i HTW 65 (S). Wszystkie modele dostępne są z walcami dozującymi (S) lub bez.

Trzy najmniejsze modele wyposażone są w podwozie typu tandem, przy czym HTW 35 (S) i HTW 40 (S) mają agregat z resorem parabolicznym, HTW 45 (S) posiada hydrauliczne podwozie. Opcjonalnie HTW 40 (S) dostępne jest z podwoziem hydraulicznym. Obydwa największe modele wyposażone są w hydrauliczny mechanizm jezdny typu tridem.



Przyczepy przeładunkowe serii GTW

Przyczepa przeładunkowa jest logistycznym elementem stosowanym w transporcie zboża pomiędzy ciągle pracującym kombajnem oraz stojącymi na brzegu pola pojazdami transportowymi. Poprzez zastosowanie przyczepy przeładunkowej może znacznie wzrosnąć wydajność kombajnu zbożowego. Przyczepy przeładunkowe oprócz odwożenia zboża mogą mieć zastosowanie również dla wszystkich innych materiałów sypkich, takich jak ziarno kukurydzy, CCM, nawozy itp., a także do napełniania siewników. Mają one nisko środek ciężkości i oferują tym samym największy komfort jazdy, zarówno na polu, jak i na ulicy. Dla absolutnej szczelności nadwozie w środku jest całkowicie zespawane. Wyjątkowy sposób budowy podajnika ślimakowego, który charakteryzuje się różnymi skokami uzwojenia zagwarantowany jest optymalny przepływ materiału przez całą długość pojazdu oraz jego równomierne opróżnienie. Dla wszystkich przyczep przeładunkowych dostępna jest opcjonalnie plandeka do przykrywania, która chroni materiał transportowany przed wilgocią i dba o jego bezpieczny transport. Obsługa możliwa jest przez ISOBUS. Dzięki małej masie własnej wszystkie pojazdy przeładunkowe mają wysoki ciężar użytkowy.



GTW 21

GTW 21 jest jednoosiową przyczepą przeładunkową o pojemności załadunku 21 m³ oraz, zależnie od zaczepu, dopuszczalnej masie całkowitej wynoszącej 12 / 13 ton (ulica) bądź 21 / 22 tony (pole). Wydajność rozładunku wynosi 400 t/h. Seryjnie montowane jest sprzęgło hydrauliczne do włączania i wyłączania podajnika ślimakowego. Dzięki temu podajnik ślimakowy może zostać opróżniony, nawet jeżeli przyczepa przeładunkowa nie jest jeszcze kompletnie pusta.



GTW 210

GTW 210 jest jednoosiową przyczepą przeładunkową z zaczepem dolnym o pojemności załadunku DIN 21 m³ i dopuszczalnej masie całkowitej wynoszącej 12 / 13 ton (ulica) bądź 21 / 22 tony (pole). Wydajność rozładunku wynosi 400 t/h.



GTW 25

GTW 25 jest dwuosiową przyczepą przeładunkową o pojemności załadunku 25 m³, zależnie od zaczepu oraz dopuszczalnej masie całkowitej wynoszącej 20 / 21 ton (ulica) bądź 23 / 24 tony (pole). Wydajność rozładunku wynosi 400 t/h. Seryjnie montowane jest sprzęgło hydrauliczne do włączania i wyłączania podajnika ślimakowego. Dzięki temu podajnik ślimakowy może zostać opróżniony, nawet jeżeli pojazd przeładunkowy nie jest jeszcze kompletnie pusty.



NOWOŚĆ



GTW 300

GTW 300 jest dwuosiową przyczepą przeładunkową o pojemności załadunku 30 m³ oraz dopuszczalnej masie całkowitej wynoszącej 22 tony (ulica) bądź 30 ton (pole). Wydajność rozładunku wynosi 400 t/h.

GTW 330

GTW 330 jest dwuosiową przyczepą przeładunkową, z zaczepem dolnym, o pojemności załadunku DIN 33 m³ oraz dopuszczalnej masie całkowitej wynoszącej 24 tony (ulica) bądź 35 tony (pole). Wydajność rozładunku wynosi 1 100 t/h. Jest ona wyposażona w hydrauliczny układ jezdny. Wyjątkowym rozwiązaniem jest napęd Powerband dla hydraulicznego włączenia i wyłączenia podajnika ślimakowego pod obciążeniem. Dzięki temu podajnik ślimakowy może zostać opróżniony, nawet jeżeli pojazd przeładunkowy nie jest jeszcze kompletnie pusty. Obsługa jest możliwa przez ISOBUS.



GTW 430

GTW 430 jest trzyosiową przyczepą przeładunkową o pojemności załadunku 43 m³ oraz dopuszczalnej masie całkowitej wynoszącej 34 tony (ulica) bądź 46 ton (pole). Wydajność rozładunku wynosi 1.100 t/h. Jest wyposażony w hydrauliczny układ jezdny. Wyjątkowym rozwiązaniem jest napęd Powerband dla hydraulicznego włączenia i wyłączenia podajnika ślimakowego pod obciążeniem. Dzięki temu podajnik ślimakowy może zostać opróżniony, nawet jeżeli pojazd przeładunkowy nie jest jeszcze kompletnie pusty. Obsługa jest możliwa przez ISOBUS.





Przyczepy czyszcząco-przeładunkowe do buraków RRW

Przyczepa czyszcząco-przeładunkowa do zbioru buraków jest logistycznym łączącym elementem transportu pomiędzy ciągle pracującym kombajnem do buraków i przyzłą lub pojazdami transportowymi stojącymi na brzegu pola. Poprzez zastosowanie przyczepy czyszcząco-przeładunkowej do zbioru buraków może znacznie wzrosnąć wydajność kombajnu. Przyczepa czyszcząco-przeładunkowa do zbioru buraków BERGMANN jest w całości wykonana z wysokiej jakości stali i nadaje się do zastosowania w najtrudniejszych warunkach. Dzięki taśmie do przeładunku o szerokości 2m, wydajność wynosi do 2.100 ton na godzinę. Taśma przeładunkowa - jednocześnie z funkcją czyszczącą - jest potrójnie składana i tym samym łatwo dostosowuje się do wszystkich warunków i wysokości przeładunku wynoszącej 4,2 m. Dla optymalnego komfortu jazdy na polu i na ulicy obydwa modele posiadają hydrauliczny układ jezdy. Maksymalna ochrona podłoża może zostać osiągnięta z zastosowaniem opcjonalnego sterowania typu „psi chód”, czyli skrętem kół przednich i tylnych w tę samą stronę. Opcjonalne jest również urządzenie do regulacji ciśnienia w oponach. Obsługa możliwa jest przez ISOBUS.

RRW 400

RRW 400 jest przyczepą czyszcząco-przeładunkową do zbioru buraków z hydraulicznym podwoziem typu tandem. Podwozie tandem jest podwoziem wymiennym, także może na nim zostać zamontowane nadwozie rozrzutnika lub nadwozie do transportu siewki. RRW 400 ma pojemność ładunkową wynoszącą 39 m³ i może zostać rozładowany w ok. 45 sekund. Dopuszczalna waga całkowita wynosi 24 tony (ulica) bądź 36 tony (pole).



RRW 500

RRW 500 jest przyczepą czyszcząco-przeładunkową do zbioru buraków z hydraulicznym podwoziem typu tridem. RRW 500 ma pojemność ładunkową wynoszącą 50,7 m³ i może zostać rozładowany w ok. 60 sekund. Dopuszczalna masa całkowita wynosi 34 tony (ulica) bądź 52 tony (pole).



Systemy wymienne do serii VARIO

Podwozia typu tandem i tridem serii VARIO mogą być łączone z różnymi nadwoziami wymiennymi. W ten sposób możliwe jest wykorzystanie podwozia przez cały rok. Mogą zostać zastosowane nadwozia rozrzutnika, przyczepy objętościowej oraz cystern, jak również przyczep wywrotek. W ofercie znajdują się dwa podwozia typu tandem (dopuszczalny ciężar całkowity wynosi 22 i 24 tony) o różnych długościach i podwoziem typu tridem (dopuszczalna waga całkowita 34 tony). Dla lepszych właściwości jezdnych, również na nierównym terenie wszystkie podwozia wyposażone są w hydrauliczny mechanizm jezdny i resor dyszla. Na zamówienie dostępna jest oś podnoszona dla zapewnienia większego komfortu na ulicy, urządzenie do regulacji ciśnienia opon dla maksymalnej ochrony podłoża, jak również urządzenie ważące do dokładnej dokumentacji pracy. Wymienne nadwozia mocowane są za pomocą sprawdzonych w segmencie kontenerów zamknięć typu Twist-Lock. W ten sposób również na nierównym terenie zagwarantowana jest bezpieczna jazda.





Podwozie VARIO 440

Podwozie VARIO 440 posiada całkowity ciężar dopuszczalny wynoszący 24 tony i nadaje się do zastosowania nadwozia rozrzutnika TSW A 19, nadwozia przyczepy objętościowej HT 40 oraz przyczepy do czyszczenia i przeładunku buraków RRW A 400. Różni się od podwozia VARIO 400 tylko dopuszczalnym ciężarem całkowitym i długością. Podwozie VARIO 400 posiada dopuszczalną wagę całkowitą wynoszącą od 20 do 22 ton i nadaje się do zamontowania nadwozia rozrzutnika TSW A 16 oraz nadwozia przyczepy objętościowej HT 35. Możliwe jest również zastosowanie nadwozi innych producentów.



Nadwozie przyczepy czyszcząco-przeładunkowej do buraków RRW A 400

Nadwozie przyczepy czyszcząco-przeładunkowej do buraków RRW A 400 dysponuje własną hydrauliką. Tak jak wszystkie pozostałe rozwiązania stosowane dla nadwozi zdejmowane są one na stopy podporowe, kiedy są nie używane. Podwozie może wtedy zostać zastosowane do innych nadwozi.



Nadwozie rozrzutnika TSW A 19

Nadwozie rozrzutnika TSW A 19 odpowiada wielkości TSW 6240 i posiada pojemność ładunkową DIN wynoszącą 19,7 m³. Pasuje do wymiennego podwozia VARIO 440.



Nadwozie przyczepy HT 35

Nadwozie przyczepy objętościowej HT 35 odpowiada wielkości HTW 35 i posiada pojemność ładunkową DIN wynoszącą 34 m³. Pasuje do wymiennego podwozia VARIO 400.



Nadwozie czyszcząco-przeładunkowe do buraków RRW A 400

Nadwozie czyszcząco-przeładunkowe do buraków RRW A 400 odpowiada wielkości RRW 400 i posiada pojemność ładunkową DIN wynoszącą 39 m³. Pasuje do wymiennego nadwozia VARIO 400.



Podwozie VARIOSIX

Podwozie VARIOSIX ma dopuszczalną wagę całkowitą wynoszącą 34 tony i pasuje do nadwozia rozrzutnika TSW A 21 oraz nadwozia przyczepy objętościowej HT50. Możliwe jest również zastosowanie nadwozi innych producentów.



Nadwozie rozrzutnika TSW A 21 i przyczepy objętościowej HT 50

Nadwozie rozrzutnika i przyczepy objętościowej to obydwa rozwiązania BERGMANN dla podwozia VARIOSIX. Tak jak wszystkie pozostałe rozwiązania stosowane dla nadwozi zdejmowane są one na stopy podporowe, kiedy są nie używane. Podwozie gotowe jest do wykorzystania dla innych rodzajów nadwozia.



Nadwozie rozrzutnika TSW A 21

Nadwozie rozrzutnika TSW A 21 odpowiada wielkości TSW 7340 i posiada pojemność ładunkową DIN 23 m³. Pasuje do wymiennego podwozia VARIOSIX.



Nadwozie przyczepy objętościowej HT 50

Nadwozie przyczepy objętościowej HT 50 odpowiada wielkości HTW 50 i posiada pojemność ładunkową DIN wynoszącą 44 m³. Pasuje do wymiennego podwozia VARIOSIX.



Wóz asenizacyjny

Możliwe są również kombinacje z nadwoziami innych producentów. Dlatego też możliwe jest zastosowanie podwozia również poza produktami z oferty firmy BERGMANN. Tutaj przedstawiony jest wóz asenizacyjny do gnojowicy.

Maszyny specjalne

BERGMANN oferuje rozwiązania dostosowane do potrzeb klienta, np: dla podwozi samojezdnych i ciągników siodłowych. W ten sposób nadwozia rozrzutników obornika, przyczep objętościowych, wywrotek oraz cystern mogą zostać dopasowane zgodnie z Państwa indywidualnymi życzeniami.

Porozmawiaj z nami!

Mercedes-Benz Actros

z nadwoziem rozrzutnika obornika TSW A 19



Holmer Terra Variant

z nadwoziem rozrzutnika obornika TSW A 19



Mercedes-Benz Actros

z nadwoziem przyczepy objętościowej HT 45
z przykryciem powierzchni ładunkowej



Wózek (Dolly)

z nadwoziem przyczepy objętościowej HT 65
z przykryciem powierzchni ładunkowej jako
dwuosiowa naczepa siodłowa, ciągnięta przez
traktor



Ciągnik siodłowy

z nadwoziem HT 65 jako dwuosiowa
naczepa siodłowa



Mercedes-Benz Zetros

z nadwoziem HT 65 jako trzyosiowa
naczepa siodłowa





**Dojrzała jakość:
„Made in Goldenstedt“**



BERGMANN, odnoszące sukcesy, średnie, rodzinne przedsiębiorstwo trzeciej generacji, związane jest silnie od ponad 120 lat z miejscem Goldenstedt oraz jego ludźmi.

Świadomość tradycji oraz siła innowacji określają nasze działanie. Nasze najnowocześniejsze maszyny do rozrzucania, techniki zielonkowej, zbiorów i transportu spełniają najwyższe standardy jakości i stosowane są codziennie na całym świecie.

Jako sprawnie działający i niezawodny partner rolnictwa rozwijamy i wytwarzamy praktyczne rozwiązania agrotechniki dla korzyści naszych klientów bezpośrednio w miejscu, gdzie znajduje się nasza firma. Filozofia naszej firmy, naszym celem i zobowiązaniem jest:

Jakość „Made in Goldenstedt“

Serwis BERGMANN

Zadowolenie klienta jest najważniejszą dewizą.

Nasz serwis nie kończy się na sprzedaży maszyny - jako partner jesteśmy do dyspozycji naszego klienta.

Nasi serwisanci doradzą osobiście na miejscu oraz na życzenie również podczas telefonicznej analizy błędów.

Pracownicy naszej obsługi klienta mają zawsze otwarte uszy na Państwa pytania. Nasz serwis dla nagłych przypadków jest osiągalny 24 godziny na dobę!



Jakość BERGMANN „Made in Goldenstedt” – ma zastosowanie na całym świecie!

BERGMANN

...the specialists



Paleta naszych produktów oferuje właściwy typ dla każdego przedsiębiorstwa i każdego zastosowania.

- ▶ Rozrzutniki obornika
- ▶ Rozrzutniki uniwersalne
- ▶ Przyczepy samobierające
- ▶ Przyczepy objętościowe
- ▶ Systemy wymienne
- ▶ Przyczepy przeładunkowe
- ▶ Przyczepy czyszcząco-przeładunkowe do buraków
- ▶ Nadwozia maszyn samobieżnych

BERGMANN

...the specialists

**Ludwig Bergmann
International Sales GmbH**

Hauptstraße 64 - 66
49424 Goldenstedt / Germany
Tel.: +49 (0) 44 44 - 20 08-0
Fax: +49 (0) 44 44 - 20 08 88
info@l-bergmann.de

www.bergmann-goldenstedt.de



Member of
BERGMANN
GROUP